

van deze pneumonieën wordt gesteld door een lege artis gemaakt GRAM-praeparaat van opgegeven longsputum, of bij gebreke daarvan door een bacteriologische longpunctie met een zeer dunne naald en opvolgende kweek op bloedagar.

Clinische kenmerken zijn dikwijls: zuiver haemorrhagisch sputum en ernstige toxinaemische symptomen.

Groningen, 10 Februari 1946

J. MULDER

PENICILLINE EN ENDOCARDITIS LENTA

In zijn artikel schrijft collega H. SCHRIJVER (N. T. v. G. 1946, 90, bl. 106), dat penicilline op endocarditis lenta een geringe werking zou hebben.

Dit geeft mij aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen:

1e. in de Anglo-Amerikaansche en Fransche literatuur van het laatste halve jaar, wijst men er op, dat endocarditis lenta in *driekwart* der gevallen *geneest*, mits men langdurig groote hoeveelheden penicilline inspuit,

2e. de heparine-toediening wordt over het algemeen als overbodig en gevaarlijk beschouwd,

3e. nadere bijzonderheden en eigen gunstige ervaringen hopen wij binnenkort in dit tijdschrift te kunnen mededeelen.

Moge deze aanvulling een aansporing zijn voor de Nederlandsche artsen hun endocarditis lenta-patiënten dit soms levensreddende middel niet te onthouden!

Amsterdam, 11 Februari 1946

J. E. MINKENHOF

TRANSPORT VAN ZIEKEN NAAR HET BUITENLAND

Sinds geruimen tijd belast de Medische Afdeling van het Hoofdbestuur van het Nederlandsche Rode Kruis te Den Haag zich met het vervoer van zieken en herstel-behoevenden naar het buitenland, voornamelijk Zwitserland, waarbij in eerste instantie reeds een groot aantal longlijders, bestemd voor het Nederlandsch Sanatorium te Davos gedurende de maanden September t/m December werd vervoerd. Dank zij de medewerking van de Nederlandsche Spoorwegen werd de beschikking verkregen over een trein-ambulance-rijtuig, ingericht voor het vervoer van 18 liggende patiënten, in welk rijtuig tevens een eenvoudige keuken is aangebracht teneinde gedurende den reisduur de patiënten van het noodige te kunnen voorzien.

Het ligt in de bedoeling voortaan eenmaal per maand, zoo noodig meermalen, een groep zieken of herstel-behoevenden onder toezicht van begeleidend medisch personeel in staat te stellen op deze wijze naar landen, waar de genezing bevorderd kan worden, te vervoeren. Deze wijze van vervoer is uitsluitend bestemd voor hen, wier toestand van dien aard is, dat zij niet op de gewone manier, d.w.z. onder gebruikmaking van de normale trein- of vliegverbinding, de reis kunnen maken. Patiënten dienen in het bezit te zijn van alle papieren (paspoorten, visa, deviezenvergunningen, en zoo voort) welke voor de diverse landen voor doorreis of verblijf vereischt worden.

Om misverstand te voorkomen, bedenke men dus, dat het Nederlandsche Rode Kruis uitsluitend het *vervoer* verzorgt, indien de kosten hiervan door den patiënt worden betaald. Ook de financiering van de verpleging in het land van bestemming moet vooraf zijn geregeld. Het Rode Kruis verleent derhalve geen bemiddeling voor het verkrijgen van reispapieren en deviezen.

Voor nadere regelingen en bijzonderheden kan men zich in verbinding stellen met het Hoofdbestuur van het Nederlandsche Rode Kruis, Medische Afdeling, Prinsessegracht 33, 's-Gravenhage.

11 Februari 1946

RIJKSINSTITUUT VOOR PHARMACO-THERAPEUTISCH ONDERZOEK

Het Bestuur van bovengenoemd Instituut deelt mede, dat het weder volledig in de gelegenheid is onderzoekingen omtrent ingezonden genees- en geheimmiddelen te verrichten en eventuele adviezen te verleenen.

Leiden, Hugo de Grootstraat 32.

8 Februari 1946

L. VAN ITALLIE, *wnd. voorzitter*
A. J. STEENHAUER, *secretaris*