

INGEZONDEN.

De redactie behoudt zich voor, ter bevordering van spoedige plaatsing der stukken zoo noodig eenige bekorting aan te brengen.

HET GEHOOR VAN CHAUFFEURS.

Het zij mij vergund een enkel woord in het midden te brengen naar aanleiding van hetgeen over dit onderwerp geschreven is in de nummers van 4 en 11 September. Mijn bedoeling is te trachten de samenstellers van een keuringsreglement te behoeden voor het scheppen van een onbillijke bepaling.

Uit hetgeen hieronder volgt moge blijken, dat de eisch van het hooren der fluisterspraak op 4 M. geen juiste basis is voor het beoordeelen van chauffeurs-ooren. Nadat mij indertijd door de redactie van *Arts en Auto* om mijn meening in dezen gevraagd was, is mij gebleken, dat de zaak niet zoo heel eenvoudig is en dat er eigenlijk nog geen redelijke basis bekend is voor een juiste beoordeeling. Ik heb mijn meening dan ook slechts als een voorloopige gegeven en besloot om de zaak nader te bestudeeren. Hiertoe was onder anderen het bezit van nauwkeurig geijkte meettoestellen voor het geluid noodig. Nadat deze in ons bezit gekomen waren, kon dus begonnen worden. Op het oogenblik wordt door den arts P. WEERSMA, assistent aan mijn kliniek, een uitgebreid experimenteel onderzoek over chauffeurs en gehoor verricht. De resultaten zullen in een proefschrift neergelegd worden. Uit het vele, dat reeds thans aan het licht gekomen is, moge ik slechts enkele zaken aanhalen om de bovenstaande uitspraak te verduidelijken. 1e. Er is geen zuiver parallelisme tusschen het hooren van de fluisterspraak en het hooren van geluidssignalen; 2e. de storingsdrempel (door bijgeluiden in de auto) is zeer verschillend bij verschillende ooraandoeningen, met andere woorden van twee lieden met volkomen dezelfde gehoorscherppte zal de een onder het rijden belangrijk minder hooren dan de ander; 3e. zelfs vrij sterk hardhoorenden (fluisterspraak zeker minder dan 4 M.) kunnen, zelfs onder verzwarende omstandigheden van lawaai, de geluidssignalen nog zeer voldoende waarnemen. (Op een verklaring van een en ander kan te dezer plaatse niet ingegaan worden). Het is dus onjuist om het chauffeursgehoor aan de fluisterspraak-waarneming te toetsen.

De chauffeur worde op zijn gehoor gekewd met de geluiden, die hij moet waarnemen. Ik hoop te gelegener tijd hierover nauwkeurige gegevens te kunnen verschaffen. Tot slot nog het verheugende feit, dat in de steden waar het geluidssignaal geheel verboden is, ook overdag, zooals in verschillende Italiaansche steden, het aantal ongelukken afgenomen is. Natuurlijk zijn hierbij allerlei factoren van beteekenis, waarop ik niet nader zal ingaan, maar er blijkt tevens uit, dat het gehoor wel van zeer secundaire beteekenis is bij het veilig chauffeeeren.

Rome, 20 September 1937.

C. E. BENJAMINS.

BRIEFWISSELING.

PHOTO'S ALGEMEENE VERGADERINGEN DER MAATSCHAPPIJ.

Aan onze verzameling ontbreken de photo's van de Algemeene Vergaderingen der Nederlandsche Maatschappij tot Bevordering der Geneeskunst der volgende jaren: 1894 Amsterdam; 1895 Groningen; 1896 's-Gravenhage; 1897 Leeuwarden; 1898 Maastricht; 1900 Middelburg; 1901 Leiden; 1902 's Hertogenbosch; 1905 Amsterdam; 1908 Rotterdam; 1909 Leeuwarden; 1910 Tilburg; 1913 Breda; 1914 Leiden; 1916 Utrecht; 1917 Amsterdam; 1918 Amsterdam; 1919 Alkmaar; 1920 Arnhem; 1922 Maastricht; 1923 Enschedé; 1929 Haarlem; 1931 Nijmegen; 1932 Zwolle; 1935 Rotterdam.

Ik zal den collega's, die onze verzameling met een aanvulling zouden willen verrijken, bijzonder erkentelijk zijn.

G. VAN RIJNBEEK.