

INGEZONDEN.

De redactie behoudt zich voor ter bevordering van spoedige plaatsing der stukken zoo noodig eenige bekorting aan te brengen.

KANONDOOVE CHAUFFEURS.

Ofschoon het geen gebruik is, tijdens de behandeling van een ingediend rapport hieromtrent nadere mededeelingen te verstrekken, wil ik gaarne, als secretaris der commissie tot vaststelling der chauffeurseischen, op verzoek van het Ministerie van Waterstaat, ingesteld door het Hoofdbestuur der Ned. Maatschappij tot Bev. der Geneeskunst, in samenwerking met de Vereeniging van Artsen-Automobilisten, een uitzondering maken, gezien de autoriteit en de groote verdiensten van prof. BURGER en het openbare belang, dat er met de zaak, door prof. BURGER besproken in zijn artikel in no. 36 van dit *Tijdschrift*, gemoeid is.

Met alle waardeering voor zijn behartiging der belangen van dooven, moet toch aan prof. BURGER worden opgemerkt, dat de vraag, of dooven mogen en kunnen chauffeeeren, eveneens ten nauwste samenhangt met de belangen van de verkeersveiligheid en dat bij de vaststelling der minimum eischen, waaraan iemand moet voldoen, wil hem het recht worden gegeven een motorvoertuig te besturen, een synthese tusschen individueele en verkeersbelangen moet worden gevonden.

De ingestelde commissie heeft dan ook, met dit alles rekening houdende, aangenomen, dat bij de periodieke herkeuringen (welke om de 5 jaar zullen plaats hebben) het zwaartepunt gelegd moet worden in de technische capaciteiten. Komt er dus een stokdoove voor herkeuring, die geen ongevallen heeft veroorzaakt en als een ervaren, verantwoordingsvolle chauffeur te beschouwen is, dan bestaat er geen bezwaar, dit rijbewijs te verlengen.

Anders is het met hen, die nog moeten beginnen. De openbare veiligheid brengt nu eenmaal mede, dat zij althans *iets* kunnen hooren, hetzij een autosignaal aan een kruispunt, een fietsbel, de nadering van een troep spelende kinderen, en zoo voort. Dat het gezicht meer beteekent dan het gehoor, doet niets af aan dezen principieelen minimum eisch voor de gehoorscherpthe. Juist om de grens zoo laag mogelijk te houden, op practische gronden dus, is door ons vastgesteld, dat men althans voor onervaren *nieuwelingen*, het kunnen waarnemen van de fluisterstem (geen sisklanken), op 4 meter afstand door beide ooren samen, moet eischen. Het is hierbij geoorloofd (mits het syndroom van MÉNIÈRE ontbreekt natuurlijk), dat één oor niets waarneemt, of het ééne oor de fluisterstem hoort op 1 meter en het andere op 3 meter, en zoo voort. De onnoodigheid van het bepalen van de richting, vanwaar het geluid komt, is dus reeds verwerkt in het toelaten van éézijdige doofheid. De conclusie van prof. BURGER, dat doove wagenbestuurders geen of zeer weinig ongevallen veroorzaken, doordat een zekere over-compensatie intreedt door een versterkt verantwoordelijkheidsgevoel, is, ondanks haar bondigheid, in haar algemeenheid door de commissie niet aanvaard. Het moge waar zijn, dat men onder den indruk kan komen van eenige duidelijk waargenomen voorbeelden, het is niet aannemelijk, dat doofheid bij iedereen het verantwoordelijkheidsgevoel en de voorzichtigheid zoo bijzonder begunstigt, dat men, de redeneering van prof. BURGER wegend, bij voorkeur den dooven het rijbewijs zou moeten uitreiken. Daarenboven is het in strijd met de ervaringen in het buitenland.

Dat er in ons land weinig ongevallen bekend zijn, rechtstreeks door doofheid veroorzaakt, kan zijn grond vinden in het feit, dat er na een ernstig ongeval geen nauwkeurig medisch onderzoek plaats vindt, en een doove schuldige liever het ongeval wijt aan: geen voorrang verleenen, te groote snelheid, en zoo voort, dan dat hij zijn doofheid in het geding brengt, waardoor hem zijn rijbewijs meteen en voorgoed zou worden ontnomen.

Nu is het volkomen waar, dat de grens van 4 meter fluisterstem tamelijk wille-

keurig is, doch daar deze maatstaf nu eenmaal in de oorheekunde gebruikelijk is, door iedereen en overal toe te passen, en vergelijkbaar is, moet op praktische gronden aan dezen maatstaf worden vastgehouden.

De commissie heeft buitendien nog de instelling van commissies van beroep voorgesteld, zoodat het mogelijk blijft, in een bepaald uitzonderingsgeval, zooals prof. BURGER er één beschrijft, toch nog tot de uitreiking van het rijbewijs over te gaan.

Hiermede zijn de 3 eerste vragen van prof. BURGER wel geheel beantwoord; vraag 4 kan verder, als niet ter zake doende, wat betreft de eischen aan de gehoorscherppte der chauffeurs te stellen, buiten discussie blijven, waarmede niet gezegd wil zijn, dat de commissie daarover geen voorstellen heeft gedaan. Evenmin heeft nader te worden ingegaan op de vraag, of iemand met een goede gehoorscherppte altijd een goed chauffeur zal zijn. Ditzelfde geldt voor goede remmen, en ook deze worden vereischt, al waarborgt dit allerminst een juist en tijdig gebruik hiervan.

Het is misschien in dit verband niet ondienstig mede te deelen, dat prof. QUIX te Utrecht in *Arts en Auto*, 14 Maart 1936, heeft bericht, dat hij zelf niet zelden, doch betrekkelijk dikwijls een ongeval heeft kunnen voorkomen, dank zij zijn gehoororganen. Hij stelt dan ook als minimum eisch 4 meter fluisterstem op elk oor.

Prof. BENJAMINS te Groningen meent, dat een automobilist een claxon op 130 meter afstand in een rijdende auto moet kunnen waarnemen (*Arts en Auto*, 1 Februari 1936). Daar er echter ook voetgangers en 3 miljoen fietsers in ons land zijn, heeft de commissie gemeend, rekening houdend met alle belangen, met die ervaring, en met de verschillende standpunten, dat bovenvermelde grenzen als het redelijkste en het veiligste moeten worden aanvaard.

Utrecht, 5 September.

G. A. PRINS.

BERICHTEN.

BUITENLAND.

AETHIOPIË. — Geneeskundige karavaan. Het koloniaal ziekenhuis van Tripoli heeft, op voorstel van maarschalk BALBO, een verplaatsbare policliniek uitgezonden naar het Zuiden van Libye, om de zwervende stammen bij te staan, en, zoo noodig, ook verplegers achter te laten om tijdelijk bij de zieken te vertoeven. De expeditie bestaat uit twee auto's, waarvan één is ingericht voor laboratoriumonderzoek, ook voor bacteriologie, en de andere voor onderzoek met stralen. In het achtergedeelte van beide wagens is gelegenheid voor verblijf van de reizigers en voor behandeling van de zieken en hun voorziening met geneesmiddelen. (*Policlinico*, 9 Aug.)

DAVOS. — Nils Finsen-prijs. Aan prof. DORNO is door het internationale lichtcomité de gouden medaille van den NILS FINSEN-prijs toegekend. (*Deutsche med. Wochenschr.*, 13 Augustus.)

NEW YORK. — De patentmiddelenijverheid. Uit gegevens van het ministerie van handel van de Vereenigde Staten blijkt, dat 1034 fabrieken zich bezig hielden met de vervaardiging van patentmiddelen, en dat zij gemiddeld voor 28357 dollars aan waren hebben voortgebracht, te zamen voor bijna 300 miljoen. (*Deutsche med. Wochenschr.*, 13 Augustus.)

TOKIO. — Bacteriologische misdaden. Een arts te Kawagustsji bij Tokio, zoo bericht *Policlinico* van 30 Augustus, heeft typhusbacillen in lekkerrijen verpakt, en daarmee achtereenvolgens om het leven gebracht eenige collegae, om zich van hun mededinging te bevrijden (tevens om de proefondervindelijke besmetting te bestudeeren), voorts zijn eigen vrouw, om het bedrag eener op haar leven gesloten verzekering machtig te worden en eindelijk nog een collega en diens