

INGEZONDEN.

De redactie behoudt zich voor, ter bevordering van spoedige plaatsing der stukken, zoo noodig eenige bekorting aan te brengen.

HET AUTOMOBIELONGELUK ALS OORZAAK VAN DOOD EN ZIEKTE 1).

Bij prof. VAN LOGHEM's mededeeling, in No. 29 van dit *Tijdschrift*, zou ik gaarne eenige kantteekeningen maken.

Niet de automobilisten van ervaring, want die zijn juist door hun ervaring voorzichtig, zijn de ongevallenmakers, doch diegenen, die zich verbeelden, dat zij kunnen rijden.

Tot deze gevaarlijke groep, zooals betrouwbare statistieken afdoende hebben geleerd, behooren vooral de zeer jeugdige rijders (18—20 jaar), de psychopathen, enz. De openbare veiligheid eischt onverbiddelijk, dat hij, die achter het stuur zit, onmiddellijk de volledige beschikking heeft, zoowel over zijn zintuigen, als over zijn motiliteit, naast een juist begrip en een goed oordeel.

De „wassen neus" onzer Nederlandsche medische keuring wordt algemeen erkend. In plaats echter te trachten deze terecht veel gesmade keuring nu eens een echten neus te bezorgen, wordt thans door prof. VAN LOGHEM voorgesteld tot afmaking van den patiënt over te gaan.

Dit voorstel moet worden afgewezen, naar de ervaring in verscheiden landen heeft geleerd. Een behoorlijk geneeskundig onderzoek, bijv. om de drie jaar, zoo noodig met contrôle, zal niet meer last geven dan de schijnkeuring, zooals die thans plaats vindt. Verhooging der kosten, die trouwens thans ook betaald moeten worden en slechts een kleine fractie van de totale onkosten bedragen, brengt dit evenmin met zich.

Tegen onverantwoordelijk en onvoorzichtig rijden zal een medische keuring niet veel helpen, evenmin trouwens als het wel door prof. VAN LOGHEM aanbevolen psychotechnische onderzoek.

G. A. PRINS,

*Voorzitter van de vereeniging van
artsen-automobilisten.*

Ik blijf bij mijn meening, dat de „ongevallenmakers" grootendeels behooren tot de automobilisten en motorrijders van ervaring. Zij zijn veelal snelle rijders, die op het nippertje inhalen, hun tempo durven houden in bochten, op gladde wegen, in het donker en bij kruisingen, vertrouwend op hun remmen en hun goed geluk. Roekeloosheid is uiting van een defect, dat bij geneeskundige keuring practisch nooit ontdekt wordt. Daar de heer PRINS dit laatste toegeeft, begrijp ik niet, waarom hij de geneeskundige keuring wil handhaven.

Het psychotechnische onderzoek van beroepschauffeurs durf ik aanmoedigen, omdat hun corps een voor een behoorlijk onderzoek toegankelijke en daarbij zeer belangrijke groep van bestuurders is, die door rustig en nauwgezet rijden op het verkeer een goeden invloed kan uitoefenen.

J. J. VAN LOGHEM.

1) Van redactiewege bekort.

BERICHTEN.

BUITENLAND.

CANADA. — **Wedstrijd in vruchtbaarheid.** Een inwoner van Toronto heeft, volgens een bericht in de *Münch. med. Wochenschr.* van 21 Juli, in 1926 de som van 700000 dollar vermaakt aan de Canadeesche vrouw, die 10 jaar later het grootste aantal kinderen zou bezitten. Op dit oogenblik hebben twee dames de