

INGEZONDEN.

DE PRIMAIRE NEPHRO-URETERECTOMIE EN HAAR INDICATIES.

Nog een enkel slotwoord zij mij vergund, naar aanleiding van het onderschrift van dr. KOPP.

Behalve dat de ettelijke dozijnen van toegangswegen met één werd vermeerderd, werd in de door mij bedoelde publicatie van dr. HUSTINX op de noodzakelijkheid van primaire nephro-ureterectomie ook toen gewezen.

In het midden latend of een mediane incisie beschouwd moet worden als een echte desinsertie (toch maar zeer gedeeltelijk) der laterale buikspieren (musc. recti!), komt het mij toch wat sterk voor, die incisie even afkeurenswaardig te noemen als de desinsertie van den M. biceps. Bij geen enkel der ongeveer 65 gevallen, waarbij de incisie van HUSTINX sinds 24 Januari 1924 werd toegepast, is dan ook maar iets van een littekenbreuk gebleken. Ik sluit mij dan ook liever aan bij de meening van dr. KOPP in zijn oorspronkelijke publicatie (aan het eind 3de regel, kleine druk), waar hij schrijft: „of deze laatste operatie geschiedt van een mediane incisie uit, of van een laterale schuine snede uit boven en evenwijdig aan de lies, is van ondergeschikt belang.

Welken naam men aan de incisie wil verbinden is m.i. van weinig belang; of het HUSTINX is, of wanneer men liever wil ORTHNER, of wie het principe dan ook het eerst toepaste, doet aan de methode als zoodanig niets af. En slechts daarop heb ik de aandacht willen vestigen.

Alkmaar, 23 April.

J. G. A. KERSEMAKERS.

SCHEEPSARTSEN.

Voor collegae, die inlichtingen wenschen omtrent de positie, enz. van scheepsartsen, zijn de volgende gegevens wellicht van nut.

Sinds 1924, toen in de *Geneeskundige Gids* de noodige mededeelingen daaromtrent werden verstrekt, zijn de voorwaarden voor mailschipartsen op de Indische lijnen belangrijk verbeterd.

N.V. „Rotterdamsche Lloyd”

N.V. Stoomvaart Maatschappij „Nederland”

1e t/m. 5de reis f 525.— per maand	1e t/m. 5de reis f 400.— (plus tantième).
6e t/m. 10de „ „ 575.— „ „	6e t/m. 10de „ „ 430.— „ „
11e t/m. 20ste „ „ 625.— „ „	11e t/m. 15de „ „ 460.— „ „
21e e.v. „ 700.— „ „	16e t/m. 20ste „ „ 480.— „ „
zonder tantième.	21e e.v. „ 510.— „ „

Het tantième is bij f 400.— gage: 6 pCt.
voor elk procent dividend dat meer uitgekeerd wordt dan 5 pCt.; boven f 400.—
7 pCt. voor elk pCt. boven 5 pCt.

Gelijk men ziet heeft de „Rotterdamsche Lloyd” niet de tantième-regeling, die bij de Stoomvaart Maatschappij Nederland voor haar personeel bestaat. Het jaardividend der Stoomvaart Maatschappij Nederland, was over 1924 9 pCt.; 1925 9 pCt.; 1926 10 pCt.; 1927 11 pCt.

Bij de „Nederland” bestaat een pensioenregeling: bij in dienst treding vóór 35ste jaar, op 55-jarigen leeftijd f 2700 pensioen na 30 dienstjaren. Aan enkele collegae wordt een verminderd pensioen naar het aantal dienstjaren uitgekeerd met eventuele gezinstoeslag. Tevens bestaat weduwen en weezen- en invaliditeitspensioen voor opvarenden.

De gages bij de *Nederlandsche Stoomvaart Maatschappij „Oceaan”* (vrachtschepen) bedragen f 360.— plus een bonus (naar het aantal zeedagen).

De *Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij*, waarin opgenomen de *Koninklijke West-Indische Maildienst*, heeft 2 hoofdlijnen naar West-Indië, n.l.:

a. de Colonlijn naar havens tusschen Barbados en Port Limon en *b.* naar Paramaribo, Curaçao, Haiti, New-York (en nog enkele Zuid-Amerikaansche havens). Reis *a* duurt ongeveer 2 maanden; reis *b* ongeveer 4 maanden. De gages bedragen *f* 360 Per maand, bij indiensttreding; na 3 jaar *f* 420,—; na 5 jaar *f* 500.—. Bovendien recht op eventueel tantième; bij ziekte (ook binnenslands) vrije geneeskundige behandeling en verpleging en doorbetaling van salaris.

Ook heeft de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij het beheer over de *Holland-Afrika-Lijn* (waarin opgenomen de *Holland-Zuid-Afrika-Lijn*), waarvan 5 schepen passagiers vervoeren en een scheepsarts aan boord hebben. De reis gaat rond heel Afrika en duurt 4 maanden. De gage is *f* 360.— per maand.

De *Kon. Holl. Lloyd* vaart op Zuid-Amerika (eindpunt Buenos Aires). De gages zijn: bij aanvang *f* 250.— per maand; na 1 jaar *f* 290.—; na 2 jaar *f* 330.—; na 3 jaar *f* 380.—. Bovendien een premie naar het aantal vervoerde passagiers, die meestal ongeveer *f* 400.— per reis bedraagt.

Jonge artsen, pas afgestudeerd, al of niet met tropencursus, kunnen op de z.g. *sneldienstvrachtschepen*, die soms een zeer klein aantal (8—20) passagiers medenemen, een reis maken op een *toelage* van *f* 150.— tot *f* 200.— per maand. Aan boord is betrekkelijk weinig te doen; zij krijgen in Indië en in de aanloophavens gelegenheid om aan den wal te gaan en belangrijke instellingen te bezoeken. De reis is als volgt: Amsterdam, Rotterdam—Port Said (soms via Antwerpen—Genua)—Suez, Sabang (meestal)—(soms Penang—Port Swettenham—Singapore)—Batavia—kustplaatsen— (meestal Balik Pappan)—Macassar—Soerabaia—kustplaatsen—Batavia—Padang (meestal) — (dikwijls Colombo) — Suez—Port Said — Marseille, (meestal)—Londen—Amsterdam. Reisduur in den regel nog geen 3½ maand. Op de mailschepen wordt een uniform vereischt, op de pelgrimschepen niet, op de snelvrachtschepen evenmin; in het laatste geval is een pet met maatschappij-distinctief noodig — een aardig souvenir voor later. De beteekenis van de S.V.D. reizen kan niet hoog genoeg worden aangeslagen, voor de verruiming van den blik onzer jonge collegae. Een aanbeveling van de geneeskundige faculteit moet worden overlegd.

Pelgrimartsen worden in Nederland aangenomen, niet meer (als regel) in Nederlandsch-Indië. Worden zij voor de uit- en thuisreis aangenomen, dan is de gage *f* 360.—, plus pelgrimpremie; monsteren zij in Indië af (verdienen derhalve hun passage naar Indië, hetgeen enkele malen geschiedt) dan vervalt de pelgrimpremie. Pelgrimartsen moeten hebben een Nederlandsch diploma, evenals alle andere artsen, die op de Nederlandsche koopvaardijvloot varen, tenzij zij — als vreemdeling — een Koninklijke Vergunning bezitten, die intusschen niet meer wordt verleend, tenzij kan worden aangetoond, dat er geen artsen met Nederlandsch diploma beschikbaar zijn.

De *Java-China-Japan Lijn* neemt uitsluitend geneeskundigen aan, bereid zich contractueel te verbinden voor 2 jaar dienst in Oost Azië; de gage bedraagt bij indiensttreding *f* 500.— per maand, en kan na elk jaar dienst met *f* 25 per maand worden verhoogd tot maximaal *f* 600.—; voorts een toelage per rondreis van *f* 25.—; een premie voor vervoer van Aziatische dekpassagiers; gehuwden kunnen in bepaalde gevallen huishuurtoelage ontvangen; uitrustingskosten *f* 1000; na 4 jaar dienst in Azië kan — indien men daarna weer uitgaat — Europeesch verlof met $\frac{3}{4}$ gage wordt genoten.

De mailschiparts naar Nederlandsch Oost-Indië dient tropenervaring te hebben; de pelgrimarts moet minstens een tropencursus gevolgd hebben te Leiden of te Amsterdam, en komt een jongere collega, wanneer 2 artsen voor de reis noodig zijn (bij meer dan 1000 pelgrims), naast een arts met tropenervaring. Vrouwelijke artsen kunnen een enkele maal geplaats worden. Collegae met tropenervaring gaan vóór.

Amsterdam, April 1929.

G. P. UTERMÖHLEN,