

# INGEZONDEN.

## DE PRIMAIRE NEPHRO-URETERECTOMIE EN HAAR INDICATIES.

Nog een enkel slotwoord zij mij vergund, naar aanleiding van het onderschrift van dr. KOPP.

Behalve dat de ettelijke dozijnen van toegangswegen met één werd vermeerderd, werd in de door mij bedoelde publicatie van dr. HUSTINX op de noodzakelijkheid van primaire nephro-ureterectomie ook toen gewezen.

In het midden latend of een mediane incisie beschouwd moet worden als een echte desinsertie (toch maar zeer gedeeltelijk) der laterale buikspieren (musc. recti!), komt het mij toch wat sterk voor, die incisie even afkeurenswaardig te noemen als de desinsertie van den M. biceps. Bij geen enkel der ongeveer 65 gevallen, waarbij de incisie van HUSTINX sinds 24 Januari 1924 werd toegepast, is dan ook maar iets van een littekenbreuk gebleken. Ik sluit mij dan ook liever aan bij de meening van dr. KOPP in zijn oorspronkelijke publicatie (aan het eind 3de regel, kleine druk), waar hij schrijft: „of deze laatste operatie geschiedt van een mediane incisie uit, of van een laterale schuine snede uit boven en evenwijdig aan de lies, is van ondergeschikt belang.

Welken naam men aan de incisie wil verbinden is m.i. van weinig belang; of het HUSTINX is, of wanneer men liever wil ORTHNER, of wie het principe dan ook het eerst toepaste, doet aan de methode als zoodanig niets af. En slechts daarop heb ik de aandacht willen vestigen.

Alkmaar, 23 April.

J. G. A. KERSEMAKERS.

## SCHEEPSARTSEN.

Voor collegae, die inlichtingen wenschen omtrent de positie, enz. van scheepsartsen, zijn de volgende gegevens wellicht van nut.

Sinds 1924, toen in de *Geneeskundige Gids* de noodige mededeelingen daaromtrent werden verstrekt, zijn de voorwaarden voor mailschipartsen op de Indische lijnen belangrijk verbeterd.

N.V. „Rotterdamsche Lloyd”

N.V. Stoomvaart Maatschappij „Nederland”

1e t/m. 5de reis f 525.— per maand	1e t/m. 5de reis f 400.— (plus tantième).
6e t/m. 10de „ „ 575.— „ „	6e t/m. 10de „ „ 430.— „ „
11e t/m. 20ste „ „ 625.— „ „	11e t/m. 15de „ „ 460.— „ „
21e e.v. „ 700.— „ „	16e t/m. 20ste „ „ 480.— „ „
zonder tantième.	21e e.v. „ 510.— „ „

Het tantième is bij f 400.— gage: 6 pCt.  
voor elk procent dividend dat meer uitgekeerd wordt dan 5 pCt.; boven f 400.—  
7 pCt. voor elk pCt. boven 5 pCt.

Gelijk men ziet heeft de „Rotterdamsche Lloyd” niet de tantième-regeling, die bij de Stoomvaart Maatschappij Nederland voor haar personeel bestaat. Het jaardividend der Stoomvaart Maatschappij Nederland, was over 1924 9 pCt.; 1925 9 pCt.; 1926 10 pCt.; 1927 11 pCt.

Bij de „Nederland” bestaat een pensioenregeling: bij in dienst treding vóór 35ste jaar, op 55-jarigen leeftijd f 2700 pensioen na 30 dienstjaren. Aan enkele collegae wordt een verminderd pensioen naar het aantal dienstjaren uitgekeerd met eventuele gezinstoeslag. Tevens bestaat weduwen en weezen- en invaliditeitspensioen voor opvarenden.

De gages bij de *Nederlandsche Stoomvaart Maatschappij „Oceaan”* (vrachtschepen) bedragen f 360.— plus een bonus (naar het aantal zeedagen).

De *Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij*, waarin opgenomen de *Koninklijke West-Indische Maildienst*, heeft 2 hoofdlijnen naar West-Indië, n.l.: