

INGEZONDEN.

DE ONDERLINGE AUTOMOBIEL-VERZEKERING.

De automobilisten en aanstaande automobilisten onder de collega's zullen zeker prijs erop stellen te vernemen, dat het bestuur der Onderl. Verzek. in nauwe betrekking is getreden met de V. B. A. (Vereeniging tot bevordering van het automobilisme). Deze vereeniging (met een entree van f 10.— en een jaarlijksche contributie van f 20.— tot f 30.—) beoogt aan de leden allerlei voordeelen te verstrekken, of beter gezegd, tegen te gaan, dat de automobilist overal veel te veel betaalt. Behalve op verzekeringsgebied, levert deze V. B. A. de olie voor 40 pCt. per L. (anders f 1.—), de benzine, franco thuis, à 18 cts. per liter en geeft op nieuwe banden (elk willekeurig merk) 25 pCt. reductie. Ons bestuur heeft thans gedaan gekregen, dat *voor onze leden*, die dit wenschen (het is dus individueel geheel facultatief), de mogelijkheid bestaat, om, *zonder entree*, tegen een jaarlijksche contributie van slechts f 7.50, deze voordeelen eveneens te verkrijgen zijn. Uitdrukkelijk moet op den voorgrond gesteld worden, dat dit alleen voor onze leden geldt; tevens, *dat de verzekeringen der wagens geheel op dezelfde wijze, als tot dusverre door het bestuur geregeld worden*. Onze contracten met de maatschappijen (te Rotterd. en Ned. Lloyd). blijven van dezelfde kracht. De leden geven zich, evenals tot dusverre, bij ons bestuur op, eventueel aan onze correspondenten der afdelingen van de Maatschappij voor Geneeskunde of aan den heer GROLLE, gemachtigde der vereeniging, wonende te Zandvoort; het bestuur verzorgt de verzekering geheel als gewoonlijk; de leden, die het wenschen, kunnen dan daarna hun benzine, olie en banden via de V. B. A. verkrijgen. Onze leden, die geen lid der V. B. A. wenschen te worden, kunnen echter toch, zooals tot dus verre, via het bestuur op hun nieuwe banden (elk willekeurig merk) 20 pCt. reductie verkrijgen.

Ten slotte kan en moet nog vermeld worden, dat drukke onderhandelingen gaande zijn voor korting op nieuwe wagens. Voor enkele weken is al een reductie van 10 pCt. verkregen (mits aangekocht via V.B.A.). Het verdient misschien reeds aanbeveling voor hen, die van plan zijn zich een nieuwen wagen aan te schaffen, zich tot onzen administrateur (collega ADRIANI te Amersfoort) te wenden.

Het bestuur hoopt op deze wijze de uitgaven van het autorijden voor ons allen zeer te beperken, anderzijds, te verkrijgen, dat vele collega's, die tot op heden geen lid onzer onderlinge auto-verzekering zijn, zich zoo spoedig mogelijk zullen opgeven als lid. In het bijzonder voor hen, die wel lid der V. B. A. waren en geen lid der onderlinge, beteekent deze nieuwe overeenkomst een belangrijke besparing.

Amersfoort,

14 September 1925.

Namens het bestuur:

G. A. PRINS, voorzitter.

DE VERWEKKER VAN „CREEPING DISEASE”

I.

Toevalligerwijze las ik eerst heden in het *Tijdschrift* het artikeltje van FAÇEE SCHAEFFER, betreffende „creeping disease”. Indien hij van meening is, dat de *Gastrophilus*larve niet de verwekker van deze ziekte is, fiat! Ik bezit zelf geen ervaring omtrent deze ziekte en moest mij dus beperken, tot wat de literatuur mij opleverde. Ik kan hem dan mededeelen, dat in de mij ten dienste staande literatuur uit de universiteits-bibliotheken van Groningen, Leiden en Utrecht en mijn eigen bescheiden boekerijtje, verreweg de meeste schrijvers de *gastrophilus*-larve als verwekker der ziekte aannemen; de overige schrijvers laten zich niet of onvolledig over den verwekker uit.

Jammer is het, dat de laborant van FAÇEE SCHAEFFER den parsiet van het waargenomen geval verloren heeft doen gaan. Het was zeer zeker van belang geweest deze eens deskundig te doen bekijken en te determineeren. Merkwaardig en belangrijk is echter het feit, dat ook mijn patientje uit *Balik Papan* afkomstig en vandaar naar ons vaderland teruggekeerd.

Apeldoorn, 12 September 1925.

D. M. LEVY.