

# INGEZONDEN.

## VORMING VAN ADIPOCIRE.

De mededeeling van en heer L. A. DEMMERS (dit *Tijdschrift*, bldz. 2984) omtrent de vorming van adipocire op het kerkhof te Oostwoud geeft mij aanleiding er op te wijzen, dat in ons vaderland de vorming van lijk-was niet zeldzaam is. Herhaaldelijk stuit men op lijken, die niet op regelmatige wijze in ontbinding zijn overgegaan. Dit moet in hoofdzaak toegeschreven worden aan de ondoelmatige wijze waarop de begraafplaats is aangelegd.

Twee invloeden zijn hierbij voornamelijk in het spel: 1°. de grondgesteldheid laat geen voldoende toetreding van lucht toe en verhindert; 2°. de geregelde afvloeiing van het grondwater.

Adipocire-vorming zal dus veelal intreden wanneer de kerkhooft impemeabel voor water is. Leem, klei en veen zijn derhalve uit den booze, een zand- en grintbodem het meest verkieselijk.

De door DEMMERS aanbevolen luchttoevoer door gaspijpen is zonder twijfel aan te bevelen; ik vrees echter, dat deze zonder behoorlijke verwijdering van het grondwater, niet voldoende zal zijn om het euvel tegen te gaan.

Dat reeds luchttoevoer, verkregen door het inbrengen van palen, die dienen moesten om grafzerken te dragen, lijkwas-vorming kan voorkomen, kan worden opgemaakt uit een zeer belangrijke bijdrage van dr. H. MÜLLER (*Archiv. f. Hygiene*, Bd. 83, 1914, bldz. 285—326), die gelegenheid had het vraagstuk, waarop, naar ik meen, het eerste door FOURCROY (*Annales de Chimie*, 5, 1790, 154—185) de aandacht is gevestigd, op een oud kerkhof te Zürich te bestudeeren.

Leiden, 28 Juni 1924.

L. VAN ITALLIE.

## ONZE ONDERLINGE AUTOMOBIELVERZEKERING (O.V.A.A.).

Het blijkt noodig te zijn opnieuw den collega's mededeelingen te doen over onze jonge vereeniging. Het jonge wicht, nog slechts enkele weken oud, gedijt prachtig, tot volle tevredenheid van zijn pleegouders. Zelfs geen enkele vuile luijer, in den vorm van een nijldigen brief of zoo iets, heeft ons tot heden verontrust; wie wel verontrust zijn, dat schijnen de automobielverzekeringen van de Trust te wezen, er broeit wat. En zoo als een oud schipper een onweer voelt aankomen, zoo hebben wij het gevoel, dat de Trust pogingen niet zal nalaten, om ons jongste kindje van medische vereenigingen een dyspepsie te bezorgen. Wij hebben ons al laten vertellen, dat het niet onmogelijk is, dat de Trust zijn 25 pCt. extra toe lag voor artsen-automobilisten zal laten vallen.

Mocht dit echter verwezenlijkt worden, dan is daarmee toch een niet onaardig resultaat bereikt (ook al komt het voor de Trust te laat) en is daarmee tevens bewezen, dat de extra belasting voor ons medici absoluut ongemotiverd is geweest.

*Doch nu er zake.*

De afgelopen weken zijn voor onze vereeniging van het allergrootste gewicht geweest.

Niet alleen wat de ledentoeename betreft, dat gaat steeds door, eentonig als de geschiedenis van ADINDA en SAIDJAH. Ook komen de lijsten van de secretarissen der afdelingen al prachtig binnen, (waarvoor onzen besten dank), zij zijn er echter nog lang niet. Als het niet te onbescheiden is, willen wij nog graag op een beetje spoed aandringen. Wij hebben verder onzen rustenden collega ADRIANI te Amersfoort bereid gevonden, om ons te assisteeran in de opzet onzer administratie. Ook dat is een groote aanwinst, en zal den spoed der behandeling om verzekeringsaanvragen zeer bevorderen, zoowel als de accuratesse.

Ons mede-bestuurslid DE WINTER (dierenarts) is met een lijst van over de 500 veeartsen-automobilisten komen opdagen, die allen door onze vereeniging bewerkt

moeten worden om lid te worden, en hun verzekering via ons te laten loopen. Als belangrijkste feit moet echter gemeld worden, dat thans definitief met de groote en soliede verzekerings-maatschappij „Eers e Rotterdamse” te Rotterdam het collectieve contract is tot stand gekomen, een resultaat, waarmede wij ons zelf, de Eerste Rotterdamsche en onze leden van harte gelukwenschen.

Alle auto's (*niet Fordwagens*) gaan dus, via ons secretariaat, naar de Eerste Rotterdamsche (gelijk vroeger is medegedeeld is met *de Nederl. Lloyd* de overeenkomst aangegaan voor alle Fords).

De stand van zaken is nu als volgt:

Onze leden (*onderstaande geldt dus alléén voor de leden*), geven zich op aan ons bestuur als lid (*f 2.50 per jaar*), zij vermelden tevens het merk van hun auto, de waarde en de datum van afloop hunner polis. De maatschappijen krijgen dan van ons de opgaven, de leden sluiten dan met de maatschappij ieder individueel de verzekering. *Het spreekt vanzelf, dat niemand onzer bestuursleden er over denk, om financieel aansprakelijk te worden gesteld voor rechten of verplichtingen der polissen.*

Direct reeds bij het sluiten der verzekering, of anders onmiddellijk er na, ontvangen de leden van onzen penningmeester restitutie van de voordeelen van het collectief contract. Dit bedraagt voor de Fordwagens 35 pCt., voor de niet Fordwagens 15 pCt..

Met andere woorden. Een nieuwe Ford Sedan, normale verzekeringspremie *f 127.50*; wordt op deze wijze voor ons leden *f 86.—*, (*Nederl. Lloyd*). All Risk. polis.

Een Chevrolet, een Renault, Citroen, Overland, enz. tot een waarde van *f 2500.—*, wordt bij de Eerste Rotterdamsche verzekerd voor *f 127.50* (bij de Trust *f 187.50*). Hiervan komt weer terug 15 pCt.. Zoodat zuiver overblijft ongeveer *f 106.—* per jaar (*All Risk*).

Wij moeten er verder nog op attent maken, dat men absoluut verplicht is, bij alle verzekeringsmaatschappijen trouwens, om zich te verzekeren voor de *catalogus-waarde* der auto, met andere woorden men kan geen nieuwe auto van *f 9000.—* verzekeren voor *f 3000.—*.

Men kan ook geen Ford Sedan van *f 2300.—* verzekeren voor *f 2000.—*, gelijk enkele collega's verzochten te mogen doen.

Tot onzen spijt hebben wij gemeend niet te moeten ingaan op talrijke verzoeken van niet-artsen (bijv. predikanten enz.) om hen op te nemen in onze verzekering. Immers dat strijdt tegen den geheelen opzet onzer verzekering en daarmee worden ook weer andere risico's binnen geleid in onze statistiek, die ons ongewenscht voorkomen.

Het feit echter, dat reeds buitenstaanders verzoeken om van de voordeelen onzer collectieve contracten te profiteeren (en wij geven ieder de verzekering, dat wij, na tal van conferenties en briefwisseling en bestudeering van alle voorstellen, de meest verstrekkende reducties hebben verkregen), doen ons hopen, dat de vele collega's, die zich nog niet als lid aangegeven hebben (vooral in de groote steden is het aantal nog veel te klein), in dezen hun welbegrepen eigenbelang zullen gaan inzien.

Laat men zich toch niet meer door een zekere indolentie of bonhommie laten verleiden, zijn veel te dure verzekering te sluiten bij de handelaars of deze door nonchalance niet 3 maanden van te voren op te zeggen.

De voordeelen zijn te groot, de verzorging der verzekering geschiedt door ons bestuur absoluut in het belang van den verzekerde.

Ten slotte nog dit. Aan het verzoek van meerdere collega's is voldaan: *motorrijders* kunnen zich eveneens opgeven voor een All-Risk polis of voor de wettelijke aansprakelijkheid alleen.

Dat er groote belangstelling bestaat op verzekeringsgebied voor ons streven, dat, *het zij nog eens uitdrukkelijk herhaald, op den duur zal leiden tot een zuiver onderlinge verzekering, bij voldoende deelname*, blijkt wel uit de talrijke aanbodinkjes van alle mogelijke agenten, inspecteurs en makelaars om ons toch asjeblijft te mogen verzekeren.

Het bestuur der O.V.A.A. is natuurlijk hierop niet ingegaan: — hoe minder

katrollen en katrolletjes er in het drijfwerk loopen — hoe minder met olie gesmeerd behoeft te worden, en al die katrolletjes zijn dol op het smeer, evenals de bekende kat van de kandeleer.

De Nederl. Lloyd, de Maatschappij dus die onze Fordwagens verzekert, heeft zich verder bereid verklaard, aan onze leden, die hun Ford verzekeren en die zulks wenschen, een zelfde reductie op een persoonlijke ongevallen verzekering toe te staan als op de auto.

Zij is verder van plan (maar dit gaat geheel buiten ons om) om alle collega's in den lande offerte te maken in het komende reis-seizoen — voor een verzekering hunner bagage — tegen verlies- diefstal, brand enz. Zij stort dan een belangrijk percentage der netto winst in de kas der O.V.A.A.

Dit is natuurlijk iets wat onze penningmeester met een welgevallig oogje zal toelaten. — Zooals elk jonggeborene bij liefdevolle ouders heeft ook onze kleine een spaarpot en de tijden zijn duur en slecht.

Het is niet meer dan billijk — dat de 1-maand oude O.V.A.A. geen geldzorgen mag hebben — daarvoor te waken is ons aller plicht.

Het zal ons aangenaam zijn, indien alle collega's nog eens op de eerstvolgende kringvergadering de zaak der onderlinge automobielverzekering ter sprake willen brengen, en ieder opwekken, lid te worden (eventueel hun secretaris aan te sporen, zijn lijst van automobielhoudende collega's in te vullen). De leden hebben geen enkele verplichting of financieele aansprakelijkheid bij deze wijze van onderling verzekeren door middel van een collectief contract, de contributie bedraagt slechts f 2.50 per jaar (voor administratie-onkosten en dergelijke). Het spreekt van zelf, dat wij voor deze f 2.50 geen auto kunnen verzekeren, gelijk een collega naïef meende; dat heeft hij ons precies uitgerekend, dat dit niet kon.

Amersfoort 28 Juni 1924,

G. A. PRINS, *voorzitter O. V. A. A.*

## BERICHTEN.

### B U I T E N L A N D .

**DAVOS.** — **Vacantie cursus.** Van 17 tot 24 Augustus a. s. houdt de artsenvereniging te Davos een kosteloozen vacatie cursus over tuberculose en hoogteklimaat, onder medewerking van prof. K. DORNS en prof. A. LOEWY. Behandeld worden de natuurkundige climatologie van het hooggebergte, de physiologie en ziektekunde van het hoogteklimaat, de pathologie der tuberculose, moderne immuniteits-biologische gezichtspunten bij het onderzoek der tuberculose, Davos in dienst van het sociaal tuberculose-onderzoek, de diagnostiek, kliniek, prognostiek, en behandeling der tuberculose. 's Namiddags bezichtigingen en uitstapjes. De voordrachten worden in het Fransch en Duitsch voór verschillende groepen gehouden. Pension 8—12 francs. De Rhätische spoorweg vervoert de deelnemers van Landquart—Davos heen en terug voor „enkele reis”. Aanmelding vóór 1 Augustus bij de „Kommission des äerztlichen Ferienkurses”.

**PARIJS.** — **Onderwijs voor de kinderverzorging.** De minister van openbaar onderwijs heeft in overleg met dien van openbare gezondheid bepaald, dat op alle lagere scholen de meisjes van 11 tot 13 jaar tien lessen zullen moeten ontvangen over de verzorging van kleine kinderen. Eenige onderwijzers zijn reeds tot dit onderwijs voorbereid, verder zal het door geneeskundigen moeten geschieden, totdat het onderwijs over dit onderwerp op de normaalscholen voldoende leerkrachten heeft opgeleverd (*l'Avvenire Sanitario*).

**PRAAG.** — **Bestrijding der geslachtsziekten.** Het vorige jaar heeft de Czecho-Slowakische republiek een nieuwe verordening betreffende de bestrijding der geslachtsziekten uitgevaardigd. Iedere lijder aan een geslachtsziekte moet zich bij een bevoegd arts in behandeling stellen zoodra kan worden