

KOSTEN VAN EEN AUTO IN EEN GENEESKUNDIGE PRAKTIJK.

Aangezien ik bij het bestuur van de R. V. B. mij heb beklaagd, dat ik met 40 cents per K. M. niet kon uitkomen, indien ik voor een ongevalspatiënt een afzonderlijken rit moest maken, moet ik tegen SCHUURMANS STEKHOVEN opkomen, als hij volhoudt, dat 25 cents ruim genoeg is. Hij vergeet tal van posten op de bedrijfskostenrekening, bijvoorbeeld huur, afschrijving en onderhoud van de garage. Personeele belasting met opcenten en provinciale belasting bedroegen voor mij ongeveer *f* 200.— per jaar. Reparatiën, onderhoudskosten en vervanging van onderdeelen vormen ook bij nieuwe voertuigen nog een flinken post.

Dan is 10 K. M. per Liter benzine te optimistisch gerekend: een doktersauto rijdt telkens kleine afstandjes en verbruikt door afkoeling en opnieuw starten meer dan dezelfde auto op een langen afstand. Vandaar ook hooger betaling van den eersten K. M. Aanzetten van een afgekoelden motor in de garage, laten loopen van den motor als de auto stilstaat, enz. verbruikt toch ook brandstof en olie. Een chauffeur kost per jaar minstens *f* 1600—1700. Mogelijk vindt SCHUURMANS STEKHOVEN dat overbodige weelde; als hij wat ouder wordt, onderweg eens veel pech krijgt, en den tijd, dien hijzelf achter het stuur zit, gaat beschouwen als verknoeiden tijd, zal hij misschien daarover anders gaan oordeelen. Ik vind, dat men beter zijn literatuur onderweg kan doorwerken, zooals menig dokter in zijn rijtuigje doet.

Vermoedelijk zal onze collega uit Ruinen wel aan de R. V. B. terugbetalen, wat hij door een abuis te veel mocht ontvangen. Mag ik hem in overweging geven, dit ook te doen met te veel ontvangen vervoerkosten, maar dan verder ook geen invloed meer te trachten uit te oefenen op de betaling van anderen, die minder voordeelig rijden, dan hijzelf?

Den Dolder, 26 Juni 1921.

H. KOCH.

BEDRIJFSONKOSTEN VAN MOTORRIJWIEL IN DE PRACTIJK.

Naar aanleiding van het ingezonden stuk van SCHUURMANS STEKHOVEN volgde hier een berekening van bedrijfskosten van 2 motorrijwielen in mijn praktijk: bergachtig terrein en 's winters slechte wegen. 25 K. M. op 1 liter benzine in mogelijk bij toerisme doch niet in de praktijk.

In 1920 kocht ik een motor à *f* 1600.— en dit jaar een à *f* 1350. Rekenende in 1920 als rente op kapitaalsuitgave 6 pCt en in 1921 7 pCt., dan zijn mijn uitgaven aldus:

<i>f</i> 1600 6 pCt.	<i>f</i> 96.—
<i>f</i> 1350 7 pCt.	„ 94.50
Afschrijving	„ 500.—
Verzekering: Brand, diefstal, ongelukken, verantwoorde- lijke schade bij ongelukken	„ 160.—
Onderhoud, reparatie, enz.	„ 300.—
Benzine 750 liter à 35 cent	„ 262.50
Olie	„ 25.—
Verschillende aanschaffingen (nieuw stel banden, lantaarn of zadel).....	„ 100.—
Stalling	„ 75.—
	<hr/>
	<i>f</i> 1523.—

Per jaar leg ik ongeveer 13000 K.M. af, zoodat ik duurder uit ben dan 10 cent per K. M.

Groesbeek, 27 Juni 1921.

J. A. M. BEIJNES.