

artsen de bevolking krachtig ter zijde gestaan door de gezinnen te behandelen tegen een zeer matige vergoeding van wege het Comité national de Secours, nl. voor 6, later voor 9 en 12 francs per gezin en per jaar. Na het herstel van België kwamen wel weder de oude geschillen, vooral met de mutualiteiten, aan de orde, maar inmiddels heeft de leer der billijke vergoeding van den arbeid ook haar intrede gedaan bij de „werkgevers” der artsen, en vele mutualisten verlangen ook voor zichzelf de vrije artskenus en, ter wille eener goede verzorging, die een waarborg is voor besparing van werkkraft, wenschen zij ook, dat de geneeskundige diensten behoorlijk worden betaald en niet meer als een afgedwongen liefdadigheid worden beschouwd.

Ook bij de spoorwegen wordt de vrije artskenus zoowel door de werklieden als door de artsen verlangd.

De geneeskundigen van hun kant leggen zich meer en meer toe op coöperatie. Te Brussel, Antwerpen en Luik zijn instellingen voor gezamenlijken inkoop opgericht niet alleen voor geneeskundige benodigdheden, maar zelfs voor wijn, schoenen, kolen en lijfgoed. Verder bestaat te Brussel een geneeskundige drukkerij, waar al het geneeskundige drukwerk kan worden vervaardigd. Eindelijk is ook de onderlinge verzekeringsinstelling der Belgische artsen, la Médicale, ondanks den oorlog flink tot ontwikkeling gekomen.

EISCHEN VAN SPOORWEGBEAMBTEN TEN OPZICHTE VAN DEN GE-NEESKUNDIGEN DIENST. — In Lotharingen dreigt een spoorwegstaking. Tot de eischen der beambten behoort, dat alleen die artsen tot de behandeling der zieke spoorwegbeambten worden toegelaten, die zoowel Duitsch als Fransch kunnen spreken (*Münch. med. Wochenschr.*).

PINKHOF.

## INGEZONDEN.

### DE NIEUWE POSTWET EN HET CENTRAAL-LABORATORIUM VOOR DE VOLKSGEZONDHEID.

Met 1 November treden nieuwe bepalingen voor het verzenden van dienststukken in werking. Met het oog op de verzending door de artsen naar het Centraal-Laboratorium is het van belang, dat zij van deze bepalingen, voorzoover die gewijzigd zijn, kennisnemen. Ik neem dus uit het Koninklijk besluit van 18 September 1919, n<sup>o</sup>. 573, het belangrijkste over:

Het maximum gewicht is vastgesteld op 2 K.G., de grootst toelaatbare afmetingen op 45 cM. langs elk der zijden; voor zendingen in rolvorm zijn deze maten 10 cM. middellijn en 75 cM. lengte.

Er kan niet meer worden volstaan met „DIENST” op het adres te plaatsen, doch dit moet voortaan luiden: „DIENST”

„PORTVRIJ”.

Artikel 3, 1<sup>o</sup>. luidt woordelijk aldus:

De afzender van portvrije stukken is verplicht die te waarmerken, door ter linker zijde van het adres zijn gewone handteekening te stellen, voorafgegaan door de aanwijzing van de hoedanigheid, waarin door hem aanspraak wordt gemaakt op vrijstelling van port. Bovendien moeten *bovenaan, ter linker zijde van het adres*, op een in het oog loopende wijze zijn aangebracht de woorden: „DIENST”  
„PORTVRIJ”.

Van belang is ook art. 7, 3<sup>o</sup>. dat het volgende bepaalt:

Des Zaterdag na 12 uur 'smiddags, alsmede des Zondags en op feestdagen, is de verzending van portvrije dienststukken beperkt tot die, welke, blijkens een *door den afzender gemaakte* aanwijzing boven het adres, spoed vereischen.

Utrecht,

27 October 1919.

*De directeur van het Centraal Laboratorium,*

C. W. BROERS.